

Änderungen seit Version 1.103:

- **Booster Anzeige und Konfiguration über Speedbus**

Wird über den Speedbus ein Booster mit dem Commander verbunden, so meldet sich der Booster auf einer der Anzeigen für externe Booster im Commander an.

Es werden bis zu 5 externe Booster im Gleisplanmodus angezeigt, sowie die ersten 2 im Direktmodus.

Auf dieser Balkenanzeige kann man die Stromaufnahme und Temperatur der Boosters verfolgen.

Bei der Anmeldung wird der Booster automatisch auf das erste freie Anzeigefeld zugeordnet. Hierbei bedeutet:

- nicht sichtbare Balken: kein Booster für diese Anzeigefeld
- Nummer und Balken sichtbar: Booster aktiv
- angezeigte Nummer ohne Balken: Booster "geparkt", d.h. LSB-Verbindung getrennt oder Betriebsspannung des Boosters fehlt

Wenn in der Geräteliste ein angemeldeter Booster ausgewählt wird, indem man auf den Taster neben dem Symbol in der Liste klickt, so wird das zugehörige Konfigurationsfenster geöffnet. Der Booster bestätigt seinerseits durch ein schnelles Durchblinken aller LEDs.

Im diesem Fenster können alle Einstellungen des Boosters durchgeführt werden, die sonst über den DIP-Schalter gemacht würden.

Dieses Fenster bietet auch die Möglichkeit, ein Software-Update des Boosters auszuführen.

Die Anzeige der Belastung erfolgt entsprechend der Anzeige am Booster in dem rechten Teil des Feldes. Dabei zeigt der vertikale Balken die Belastung durch seine Höhe an.

- **Bildschirmschoner**

Wenn länger als 5 Minuten weder Touchscreen, Navigator noch Drehregler bedient wurden, wird die Helligkeit des Bildschirms reduziert

- **Verbesserungen / Bugfixes**

Diverse kleinere Grafikfehler wurden korrigiert (Ausleuchtungen, Anzeige von KS-Signalbildern etc.)