

Plasser & Theurer



Führerstand / *Driver's cab*



Arbeitskabine / *Operator's cab*



Viessmann Modelltechnik GmbH
Bahnhofstraße 2a
D - 35116 Hatzfeld-Reddighausen
info@viessmann-modell.com
+49 6452 9340-0
www.viessmann-modell.de

© 2020 Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Artikel ohne Ausgestaltungsmaterial. RailCom ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz-Elektronik-GmbH, Gießen.
Subject to change without prior notice. All items without decoration material. RailCom is a registered trademark of Lenz-Elektronik GmbH, Gießen



8970 02/2020
2.500 / Ka

Unimat 09-4x4/4S E³

Schienenstopfmaschine,
P & T, Funktionsmodell
für Zweileitersysteme

*Tamping machine,
P & T, functional model
for 2 rail version*

Neuheit 2020
Innovation von Viessmann
DIGITAL und ANALOG

*New item 2020
Innovation by Viessmann
DIGITAL and ANALOGUE*



Viessmann[®]



**Innovation,
die bewegt!**



viessmann

HO 2670 2L

Unimat 09-4x4/4S E³ Schienenstopfmaschine, P & T, Funktionsmodell für Zweileitersysteme

Diese neu entwickelte Schotteraufbereitungsmaschine von Plasser & Theurer verfügt über zwei Antriebsarten - elektrisch und diesel-elektrisch (Hybrid) - über einen 600 kW Dieselmotor zur Stromerzeugung. Die Fahrmotoren und die Hydraulik werden immer elektrisch angetrieben. Der elektrische Antrieb ermöglicht einen wartungsgünstigen sowie lärm- und emissionsarmen Betrieb (CO₂-reduziert).

Das zukunftsweisende Design folgt im Wesentlichen der Funktion sowie der Arbeitssicherheit. Das Modell ist dem Vorbild in Design und Funktion weitestgehend nachgebildet.

Innovation von Viessmann:

Betrieb wahlweise im Fahr- oder im Arbeitsmodus bei Vorwärtsfahrt bei ca. 3 km/h mit vertikal und horizontal bewegter Stopfeinheit. Pantograph motorisch bewegt, diverse Lichtfunktionen. Digitaldecoder mit Originalsound für Elektro- bzw. Dieselbetrieb für DCC, MM und Analogbetrieb DC, RailCom-fähig. Exzellent synchronisierte Stopfeinheit mit den Fahrmotoren und dem Sound. Hochwertiges zweiteiliges Modell mit Zinkdruckguss-Chassis und zwei synchronisierten Antriebsmotoren, die für kraftvollen und feinfühligsten Fahrbetrieb sorgen, unterstützt durch integrierte Stromspeicher.

Mit Kupplungsschächten nach NEM 362 und beiliegender Systemkupplung.

LüP 39,3 x B 3,9 x H (ohne/mit Pantograph) 5,1/7,6 cm

Funktionsumfang im Analogbetrieb:

- ▶ Fahrmodus vorwärts/rückwärts
- ▶ Schaltbare Funktionen: Arbeitsmodus anwählbar mit voll funktionsfähiger Stopfeinheit, mit den Fahrmotoren und dem Sound synchronisiert, inklusive Warnleuchten und Arbeitslichtern
- ▶ Sound aktiv
- ▶ Licht aktiv (konfigurierbar über CVs)

Funktionsumfang im Digitalbetrieb:

- ▶ Fahrmodus vorwärts/rückwärts
- ▶ Schaltbare Funktionen: Arbeitsmodus mit voll funktionsfähiger Stopfeinheit, mit den Fahrmotoren und dem Sound synchronisiert (Schlitten nach vorn bewegen, Schlitten nach hinten bewegen, Stopfbewegung, alle auch einzeln schaltbar)
- ▶ Sound, Pfeife
- ▶ Pantograph auf/ab
- ▶ Rangiermodus

Schaltbare Lichtfunktionen im Digitalbetrieb:

- ▶ Kabinenbeleuchtung weiß oder blau
- ▶ Spitzenlichter fahrtrichtungsabhängig sowie weiß/rot getrennt schaltbar, Fern- und Abblendlicht umschaltbar
- ▶ Bremslicht
- ▶ Fernlicht
- ▶ Beleuchtete Arbeitskabinen
- ▶ Beleuchtung des Arbeitsraumes
- ▶ Warnleuchten vorne und hinten

Pantograph
motorisch bewegt
Pantograph
motor-driven

Lautsprecher
für kraftvollen
Sound
Loudspeaker
for dynamic
sound

Warnleuchte
vorne und hinten
Warning light
front and back

**Kabinen-
beleuchtung**
weiß oder blau,
vorne und hinten
Coach lighting
white or blue,
front and back

Antrieb 1
synchronisiert mit Antrieb
2 und Schlittenbewegung

Drive 1
synchronized with drive 2
and slide movement

**Beleuchtung
des Arbeits-
raumes**
*Work space
lighting*

kibri
Eine Marke von Viessmann

Unimat 09-4x4/4S E³ Schienenstopfmaschine, P & T – Bausatz
Unimat 09-4x4/4S E³ tamping machine, P & T – Kit

Art. / Item 16700



Die Wechselstromausführung ist in Kooperation mit Märklin in Vorbereitung.

The AC version, a cooperation with Märklin, is under way.



HO 2670 **2L**

Unimat 09-4x4/4S E³ tamping machine, P & T, functional model for 2 rail version

This newly developed ballast renewal machine from Plasser & Theurer is equipped with two drive options – electric and diesel-electric (hybrid) – by means of a 600 kW diesel engine. Driving engines and hydraulics are always driven electrically. The electric drive allows for a low-maintenance, as well as silent and low-emission operation (CO₂-reduced).

The trendsetting design is mainly function-orientated and keyed to enhance work safety. The model is to a high degree a copy of the prototype in terms of both function and design.

Innovation by Viessmann:

Operation optional in drive mode or working mode travelling forward at ca. 3 km/h with tamping unit moving vertically and horizontally. Pantograph motor-driven, several light functions. Digital decoder with original sound for electric resp. diesel engine for DCC, MM and analogue mode DC, compatible with RailCom. Excellently synchronized tamping unit with the drive motors and the sound. Premium two-part model with zinc diecasting chassis and two synchronized drive motors ensuring a dynamic yet sensitive train operation, supported by integral current memories.

With coupler pockets acc. NEM 362 and attached system coupling.

LoB 39.3 x W 3.9 x H (without/with pantograph) 5.1/7.6 cm

Functions in analogue mode:

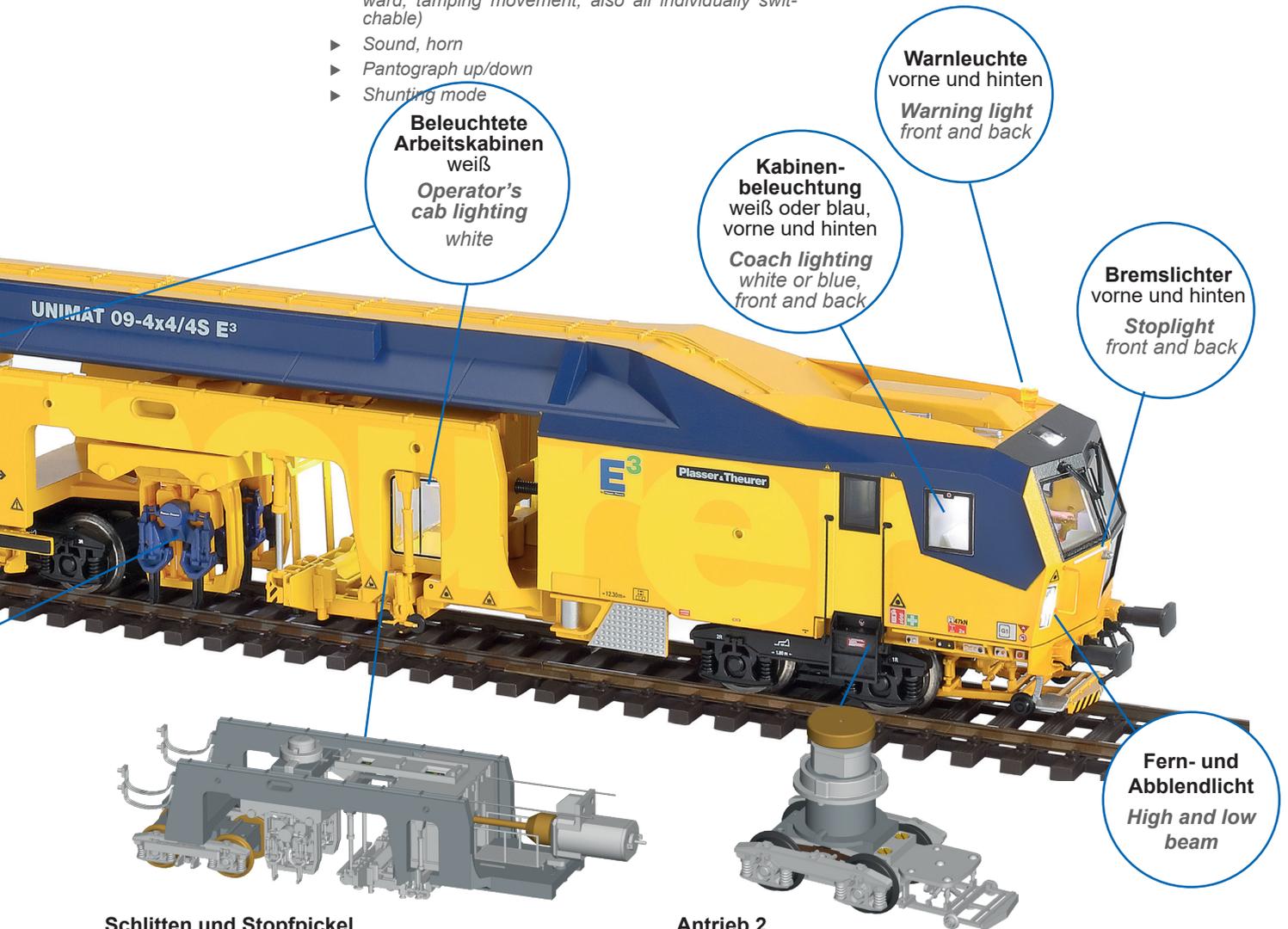
- ▶ Driving mode forward / reverse
- ▶ Switchable functions: Working mode with fully functional tamping unit, synchronized with the drive motors and the sound, incl. warning light and working lights
- ▶ Sound active
- ▶ Light active (configurable by CVs)

Functions in digital mode:

- ▶ Driving mode forward/reverse
- ▶ Switchable functions: Working mode with fully functional tamping unit, synchronized with the drive motors and the sound (slide movement forward and backward, tamping movement, also all individually switchable)
- ▶ Sound, horn
- ▶ Pantograph up/down
- ▶ Shunting mode

Switchable light functions in digital mode:

- ▶ Coach lighting white or blue
- ▶ Headlights switchable individually acc. to direction of travel as well white/red, high and low beam switchable
- ▶ Stoptlight
- ▶ High beam
- ▶ Operator's cab lighting
- ▶ Work space lighting
- ▶ Warning light front and back



Beleuchtete Arbeitskabinen
weiß
Operator's cab lighting
white

Kabinenbeleuchtung
weiß oder blau,
vorne und hinten
Coach lighting
white or blue,
front and back

Warnleuchte
vorne und hinten
Warning light
front and back

Bremslichter
vorne und hinten
Stoptlight
front and back

Fern- und Ablendlicht
High and low beam

Schlitten und Stopfpickel
synchronisiert mit Antrieben und Sound
Slide and tamping tines
synchronized with the drive motors and the sound

Antrieb 2
synchronisiert mit Antrieb 1 und Schlittenbewegung
Drive 2
synchronized with drive 1 and slide movement