

1. Important information

Please read this manual completely and attentively before using the product for the first time. Keep this manual. It is part of the product.

1.1 Safety instructions



Caution:

Risk of injury!

Due to the intended use, this product can have peaks, edges and breakable parts.

1.2 Using the product for its correct purpose

This product is intended:

- For positioning of catenary wires.
- For operation in dry rooms only.

Using the product for any other purpose is not approved and is considered incorrect. The manufacturer is not responsible for any damage resulting from the improper use of this product.

1.3 Checking the package contents

Check the contents of the package for completeness:

- Height marker
- Manual

2. Mounting

With the height marker you can check the height and position of the catenary wire and the beam after installing your catenary.

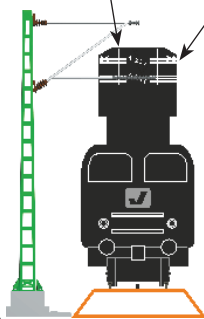
The catenary wire must always be located between the two markings indicating the maximum lateral deviation of the catenary wire. For this purpose, you must cut the template along the marking valid for your track system.

Abb. 1

Fig. 1

Markierungen für maximale seitliche Abweichung des Fahrdrabtes.

Markings for maximum lateral deviation of the catenary wire.



Markierungen für Fahrdrabthöhe.
Markings for height of the catenary wire.

HO 4196:

1. Roco ohne Bettung
Tillig Elite
2. Fleischmann Modell
Tillig Standard
3. Märklin K-Gleis
4. Fleischmann Profi
5. Merkurbettung mit
Märklin K-Gleis
6. Roco Line
Roco mit Bettung
7. Märklin C-Gleis
8. Märklin M-Gleis

TT 4296:

Keine Markierung vorhanden

N 4396:

Kato-Gleis



Änderungen vorbehalten. Keine Haftung für Druckfehler und Irrtümer.

Die aktuelle Version der Anleitung finden Sie auf der Viessmann Homepage unter der Artikelnummer.

Subject to change without prior notice. No liability for mistakes and printing errors.

You will find the latest version of the manual on the Viessmann website using the item number.



Viessmann Modelltechnik GmbH
Bahnhofstraße 2a
D - 35116 Hatzfeld-Reddighausen
info@viessmann-modell.com
+49 6452 9340-0
www.viessmann-modell.de

Made in Europe

98705

Stand 06/sw

01/2024

Ho/Kf



viessmann®

Fahrdrahtmontagelehre

Height marker

HO: 4196

TT: 4296

N: 4396

- (DE) **Modellbauartikel, kein Spielzeug!** Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren! Anleitung aufbewahren!
- (EN) **Model building item, not a toy!** Not suitable for children under the age of 14 years! Keep these instructions!
- (FR) **Ceci n'est pas un jouet.** Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans! Conservez cette notice d'instructions!
- (NL) **Modelbouwartikel, geen speelgoed!** Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar! Gebruiksaanwijzing bewaren!
- (IT) **Articolo di modellismo, non è un giocattolo!** Non adatto a bambini al di sotto dei 14 anni! Conservare istruzioni per l'uso!
- (ES) **Artículo para modelismo.** No es un juguete! No recomendado para menores de 14 años! Conserva las instrucciones de servicio!
- (PT) **Não é um brinquedo!** Não aconselhável para menores de 14 anos. Conservar o manual de instruções.

Bedienungsanleitung Operation Manual

(DE)

1. Wichtige Hinweise

Bitte lesen Sie vor der ersten Anwendung des Produktes bzw. dessen Einbau diese Bedienungsanleitung aufmerksam durch und bewahren Sie diese auf. Sie ist Teil des Produktes.

1.1 Sicherheitshinweise



Vorsicht:

Verletzungsfahrer!

Aufgrund der vorgesehenen Verwendung kann das Produkt Spitzen, Kanten und abbruchgefährdete Teile aufweisen.

1.2 Das Produkt richtig verwenden

Dieses Produkt ist bestimmt:

- Zur Positionierung der Oberleitungsfahrdrähte.
- Zur Verwendung in trockenen Räumen.

Jeder darüber hinausgehende Gebrauch gilt als nicht bestimmungsgemäß. Für daraus resultierende Schäden haftet der Hersteller nicht.

1.3 Packungsinhalt überprüfen

Kontrollieren Sie den Verpackungsinhalt auf Vollständigkeit:

- Fahrdrahtmontagelehre
- Anleitung

2. Einbau

Mit der Fahrdrahtmontagelehre können Sie nach der Montage Ihrer Oberleitung die Höhe und Position des Fahrdrabtes und des Auslegers kontrollieren.

Der Fahrdrabt muss sich immer zwischen den beiden Markierungen befinden, welche die maximale seitliche Abweichung des Fahrdrabtes kennzeichnen. Hierzu müssen Sie die Schablone entlang der für Ihren Gleistyp gültigen Markierung abschneiden.