



## Montageanleitung

### Mounting instruction

## H0 Riedberg-Viadukt mit Eisbrecherpfeilern gebogen, eingleisig

### H0 Curved stone viaduct with ice breaker piers, single tracked

<b>DE</b>	
1. Wichtige Hinweise	1
2. Inhalt	2
3. Aufbau mit Oberleitung	2
4. Montage	3
<b>EN</b>	
1. Important information	1
2. Contents	2
3. Construction with catenary	2
4. Mounting	3

Die aktuelle Version der Anleitung finden Sie auf der kibri-Homepage unter der Artikelnummer.  
You will find the latest version of the manual on the kibri website using the item-No.

Änderungen vorbehalten. Keine Haftung für Druckfehler und Irrtümer.  
Subject to change without prior notice. No liability for mistakes and printing errors.

**DE**

### 1. Wichtige Hinweise

Bitte halten Sie beim Zusammenbau unbedingt die Reihenfolge der Bauabschnitte ein!

#### Sicherheitshinweise



#### Verletzungsgefahr!

Aufgrund der detaillierten Abbildung des Originals bzw. der vorgesehenen Verwendung kann das Produkt Spitzen, Kanten und abbruchgefährdete Teile aufweisen. Für die Montage sind Werkzeuge nötig.

#### Montage des Bausatzes

Die beim jeweiligen Montageschritt benötigten Teile trennen Sie bitte mit einem Seitenschneider bzw. Modellbaumesser vorsichtig vom Spritzbaum ab und entgraten die Ränder.

Da Spritzlinge für mehrere Artikel verwendet werden, kann es sein, dass bei diesem Bausatz einige Teile übrig bleiben.

Dieser Bausatz wurde sorgfältig geprüft und verpackt. Sollte es trotzdem einmal vorkommen, dass ein Teil fehlt, fordern Sie dieses bitte per E-Mail oder per Post bei uns an. Bitte nennen Sie uns die Bezeichnung und Artikel-Nummer des Bausatzes sowie Spritzling- und Teile-Nr. Diese Angaben finden Sie in der Montageanleitung. Sie erhalten dann umgehend von uns Ersatz.

Passenden Kleber für die Bausätze finden Sie im kibri Sortiment.

**EN**

### 1. Important information

Please observe the correct sequence when assembling the parts to sub-assemblies and to the completed product!

#### Safety information



#### Risk of injury!

Due to the finely detailed reproduction of the original and the intended use, this product may have sharp points or edges as well as parts that may easily break off. Some tools are required for assembly.

#### Assembly

Carefully separate the parts required for the respective assembly phase with a side cutter or a sharp utility knife from the injection-moulded sprue and deflash the edges.

Since some sprues are used for several different products it is quite possible that some parts may not be needed for this particular product.

The contents of this kit have been carefully checked against the parts list. However, should a part be missing please contact us by e-mail or by sending a letter. Please state the precise product description and the item-No. as well as the No. of the sprue and the specific part that is missing. You will find all necessary information in this manual. We will promptly supply the missing parts.

You will find suitable glue for the kits in the kibri product range.



## 2. Inhalt

Kontrollieren Sie nach dem Auspacken den Lieferumfang auf Vollständigkeit:

- Anleitung

Teile-Nr.	Stück	Teile-Nr.	Stück	Spr.-Nr.	Teile-Nr.	Stück
R838	4	R849	2	M3	1	4
R839	4				2	4
R840	4	R850	6			
R843	4					
		R855	10			
R844	8	R856	10			
		R857	5			
R847	2	R858	10			
R848	2	R859	5			

## 2. Contents

Check the contents of the package for completeness after unpacking:

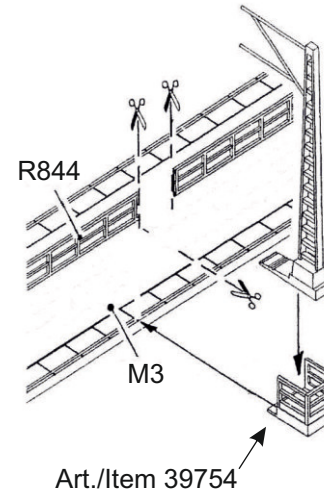
- Manual

## 3. Aufbau mit Oberleitung Construction with catenary

### Beim Aufbau mit Oberleitung bitte beachten! Please note for construction with catenary!

Laufsteg **M3** und Brückenbett **R844** müssen beim Einbau der Oberleitungsmasten-Konsole Art. **39754** entsprechend abgeschnitten werden.

The section **M3** and bridge bedding **R844** must be cut out when constructing the catenary console item **39754**.



Art./Item 39754  
**H0 Konsolenträger mit Geländer für Oberleitungsmasten**  
H0 Catenary supports with hand rail for catenary masts



- › Empfohlener Oberleitungsmast:  
**Viessmann** Art. 4110 H0 Streckenmast
- › Empfohlener Fahrdrabt:  
**Viessmann** Art. 4143, L 360 mm

- › Recommended catenary mast:  
**Viessmann** item 4110 H0 Standard mast
- › Recommended catenary wire:  
**Viessmann** item 4143, L 360 mm

Bei Verwendung von Märklin C- oder Roco geoLINE-Gleisen empfehlen wir den Mastfuß **Viessmann** Art. 4189.

For use with Märklin C- or Roco geoLINE tracks, the **Viessmann** item 4189 mast socket can be used.

### Bei dieser Brücke können folgende Gleissysteme verwendet werden:

The following track systems can be used with this bridge:

Märklin K-Gleis, Märklin C-Gleis, Kato Unitrack H0, Peco Streamline83, Roco LINE, Roco geoLINE, Shinohara H0 Code 83, Tillig Elite H0, Trix C-Gleis, Peco Finescale H0, Shinohara H0 Code 70, Fleischmann Profi-Gleis, Hornby, Mehano Hobbygleis, Peco Setrack H0, Peco Streamline H0, Piko A-Gleis, Roco 2,5 mm, Shinohara H0 Code 100, Tillig Standard.

DE

Hochauflösende Druckvorlagen für Beschriftungen und Beschilderungen finden Sie auf unserer Homepage [www.kibri.de](http://www.kibri.de) im Download Center. Die Dekobögen lassen sich auf einem handelsüblichen Farbdrucker ausdrucken. Für den jeweiligen Druckertyp (Tintenstrahl oder Laser) geeignetes Papier bzw. Folie gibt es im Schreibwarenfachhandel. Ideal sind selbstklebende, glatte Papiere oder Folien mit geringer Materialstärke.

**Ausdrucken – ausschneiden – aufkleben – fertig!**

**Kataloge von Viessmann und kibri/Vollmer können auch bequem über das Internet angefordert werden.**

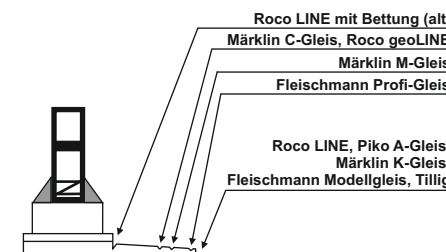
Catalogues by Viessmann and kibri/Vollmer can be ordered alternatively via internet.

EN

The high-resolution master copy for all kind of signs in your kibri kit are available as download for free. Deco sheets can be printed by using a standard colour printer. Suitable paper or foil for the respective printers are offered by specialized trade. Best way is to use self-adhesive smooth papers or foil with low material thickness.

**Print – cut – stick – ready!**

### Universeller Einsatz mit allen Gleissystemen Universal application with all track systems



### Universal-Fahrdrähte Universal catenary wires

Artikel	für Mastabstand	Verpackungseinheit
4150	140 – 160 mm	5 Stück
4151	160 – 190 mm	5 Stück
4152	190 – 210 mm	5 Stück
4153	210 – 240 mm	3 Stück
4154	240 – 270 mm	3 Stück
4155	270 – 300 mm	3 Stück
4156	300 – 360 mm	3 Stück
4157	330 – 360 mm	3 Stück
4158	360 – 400 mm	3 Stück
4159	400 – 500 mm	3 Stück

### Welcher Fahrdrabt für welches Gleis? Which catenary wire for which track?

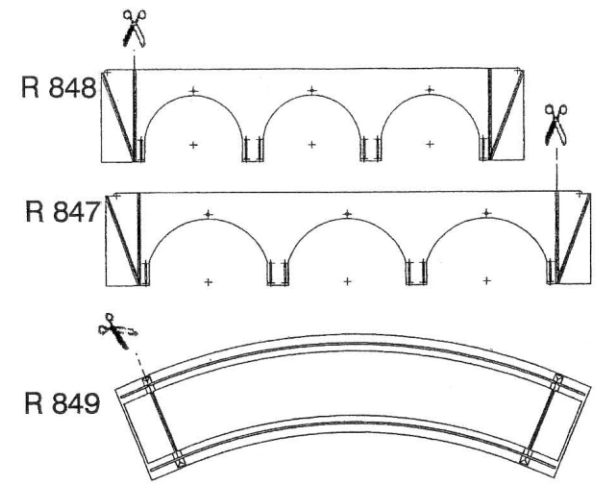
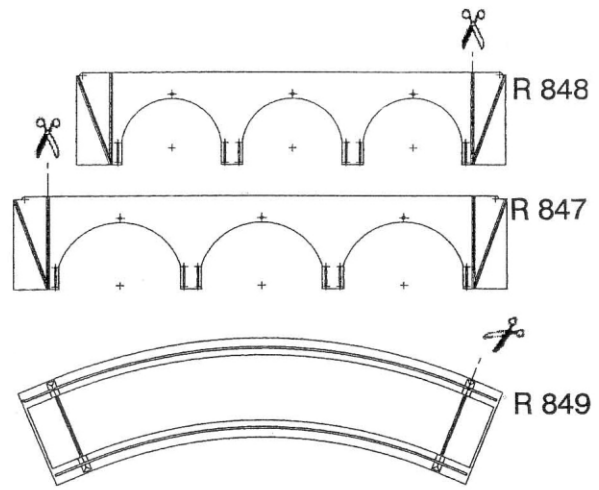


### Fertige Fahrdrähte Finished catenary wires

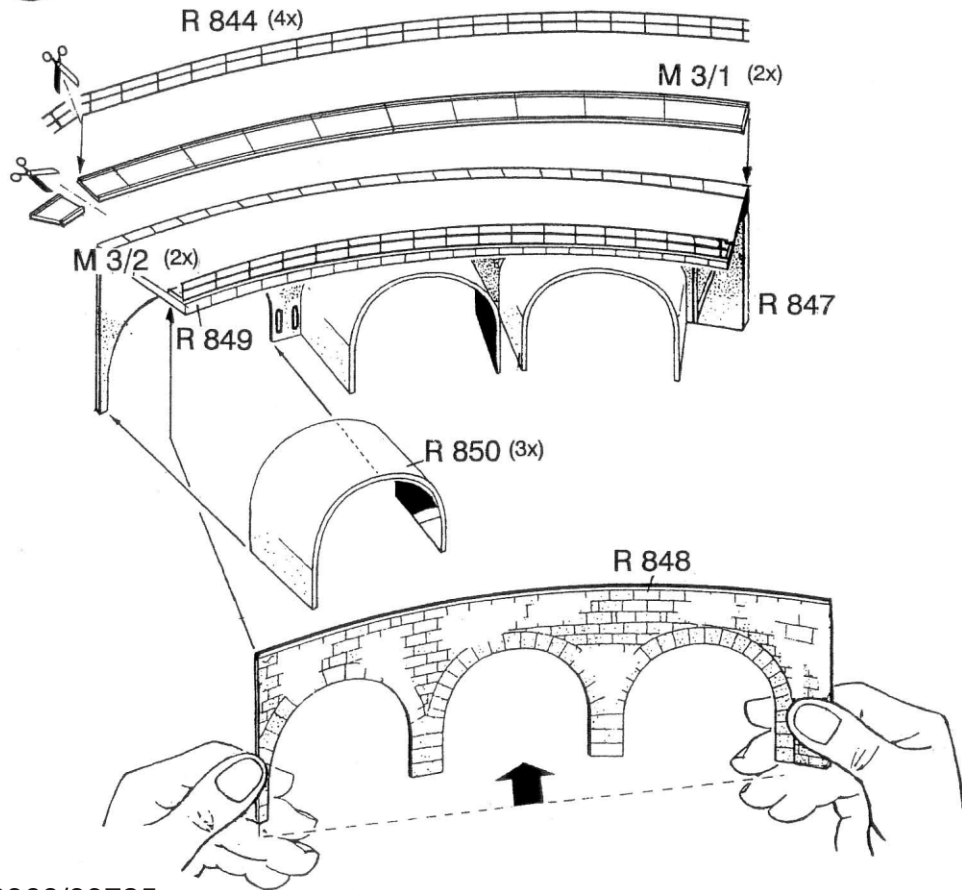
Hersteller	System	Gleismittensradius	Fahrdrabtlänge	Artikel	Verpackungseinheit
Fleischmann	Modell-Gleis	357,0 mm	140,0 mm	4134	5 Stück
	Modell-Gleis	415,0 mm	163,5 mm	4137	
	Profi-Gleis	356,5 mm	140,0 mm	4134	
	Profi-Gleis	420,0 mm	165,5 mm	4138	
Märklin	Profi-Gleis	483,5 mm	190,0 mm	4142	5 Stück
	C-Gleis	360,0 mm	142,0 mm	4133	
	C-Gleis	437,5 mm	172,5 mm	4132	
	K-Gleis	360,0 mm	142,0 mm	4133	
Roco LINE + Roco geoLINE	K-Gleis	424,6 mm	167,5 mm	4140	5 Stück
	M-Gleis	360,0 mm	142,0 mm	4133	
	M-Gleis	437,4 mm	172,5 mm	4132	
	C-Gleis	358,0 mm	140,0 mm	4134	
Tillig	H0-Elite		165,5 mm	4138	5 Stück
			172,5 mm	4132	
			190,0 mm	4142	
			366,0 mm	144,0 mm	
Alle Systeme			167,5 mm	4140	3 Stück
			425,0 mm	4143	

88368/39725

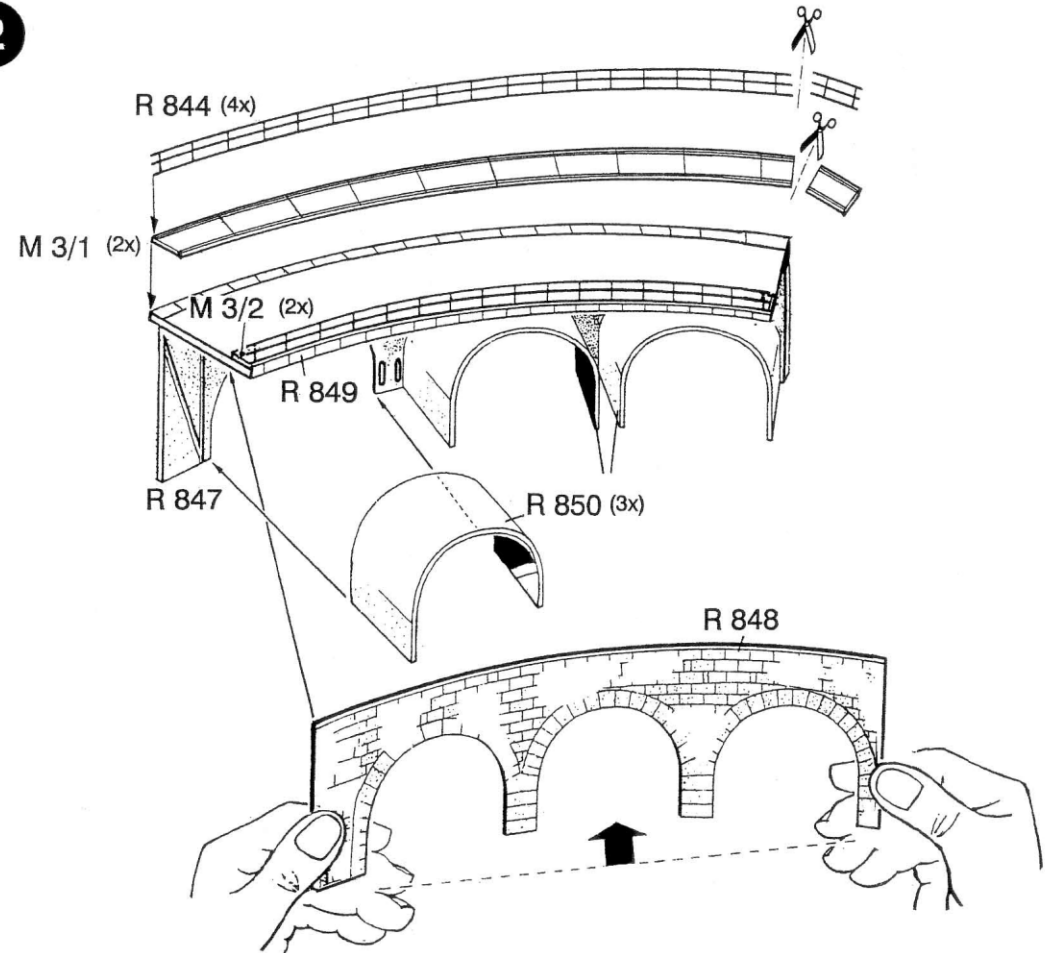
**3. Montage**  
Mounting



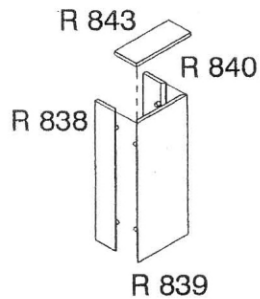
**1** Radius 1 = 357 – 360 mm, ca. 90°



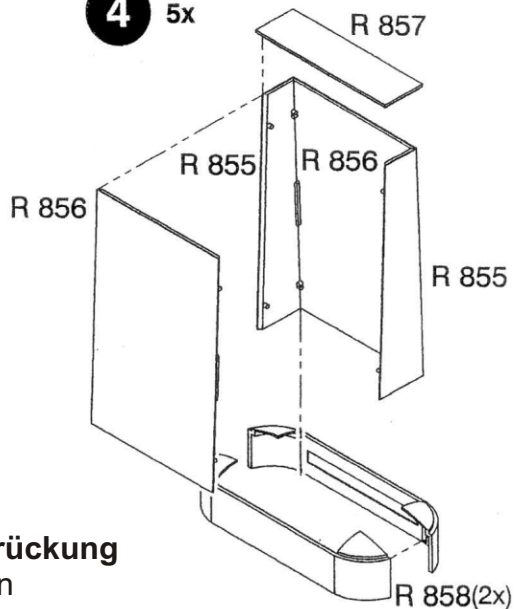
**2**



**3** 4x



**4** 5x



**Pos. R 858**

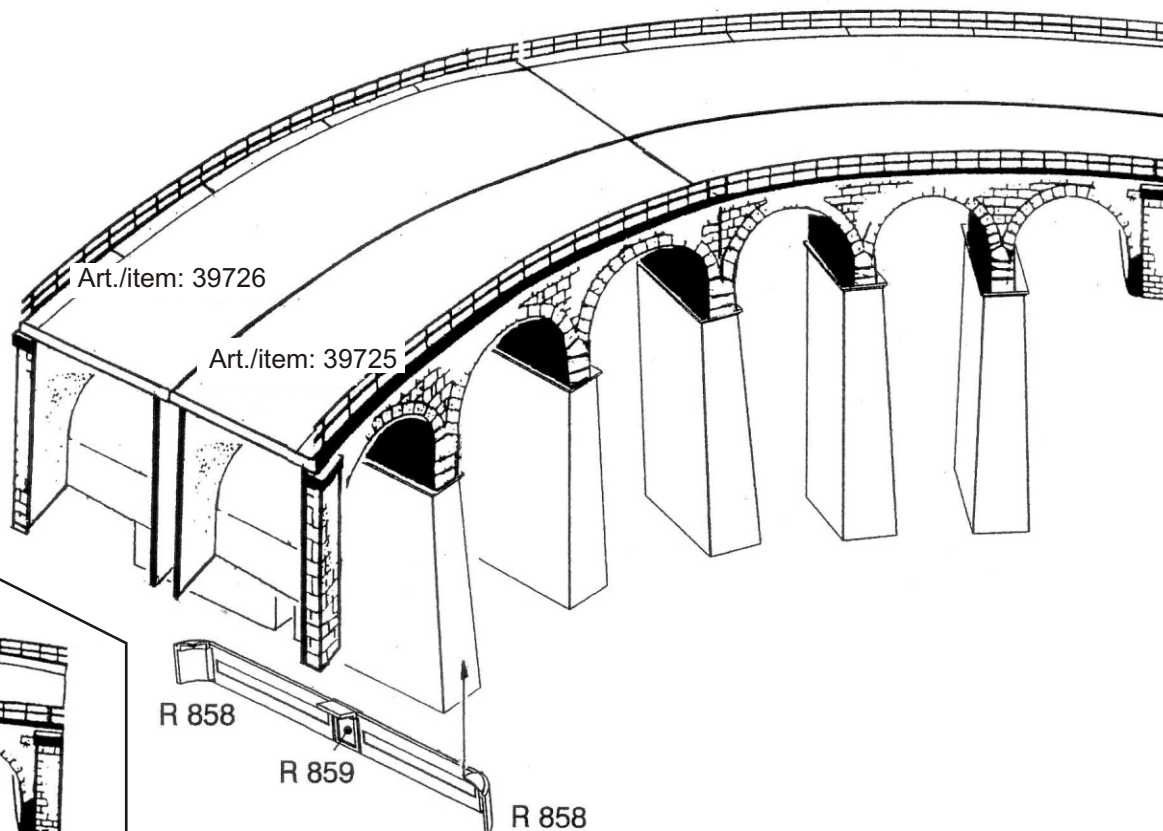
- nur bei Gewässer-Überbrückung  
- only for bridging connection

### Anwendungsbeispiel – Example of use

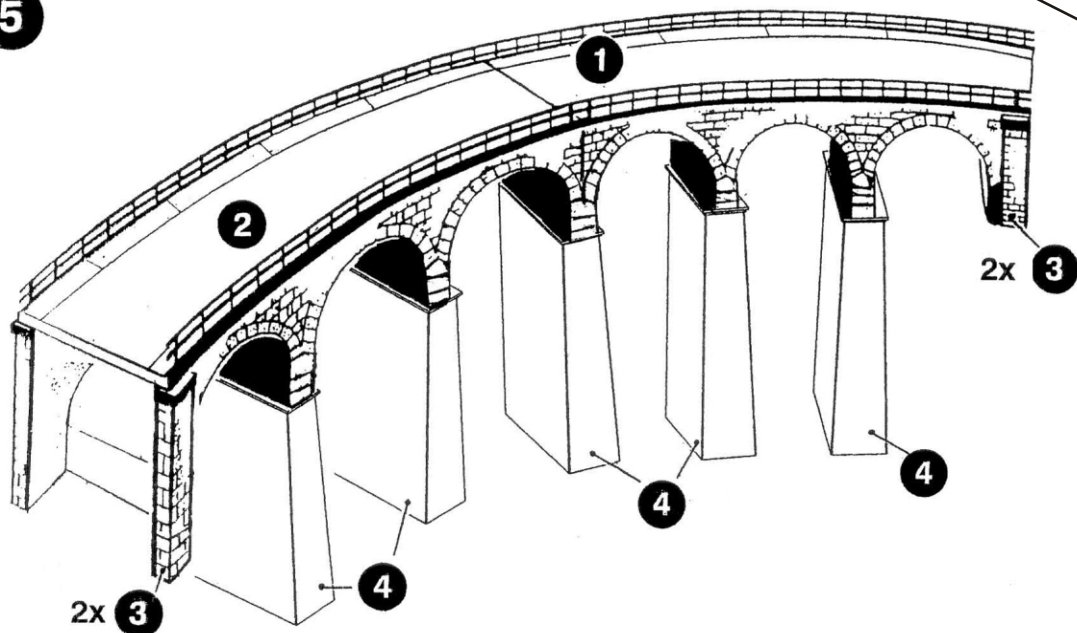
**Zweigleisiger Aufbau:**

Double track construction:

1x Art./item: 39725 + 1x Art./item: 39726



**5**



**Pos. R 858 + R 859**

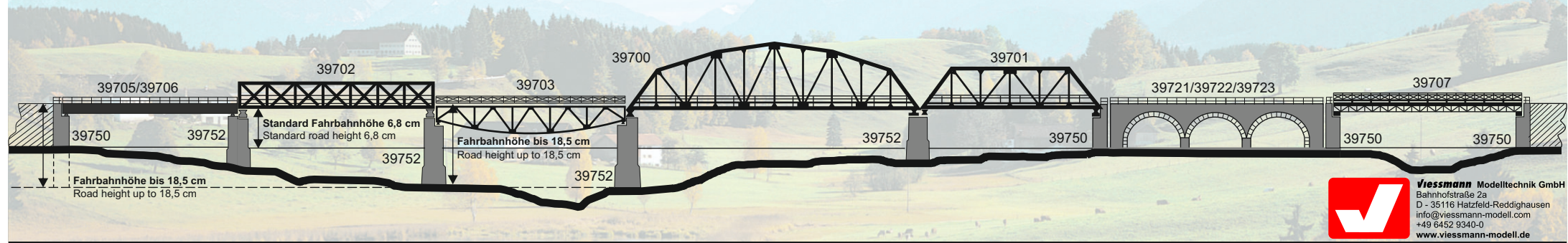
- nur bei Gewässer-Überbrückung  
- only for bridging connection

## Die geniale Aufbaulösung!

Gleiche sowie unterschiedliche Brücken in Verbindung mit dem Universal-Brückenkopf Art. 39750 und Universal Brücken-Mittelpfeiler Art. 39752 sind wahlweise hintereinander aufbau- und austauschbar, **bei durchgehender Fahrbahn**. Fahrbahnhöhe variabel von 6,8 cm bis 18,5 cm.

## The brilliant construction solution!

Identical as well as different bridges in connection with universal bridgehead item 39750 and Universal bridge central pier item 39752 can be built up one behind the other and they are interchangeable **at the same height of the road**. Height of the road variable of 6,8 cm to 18,5 cm.



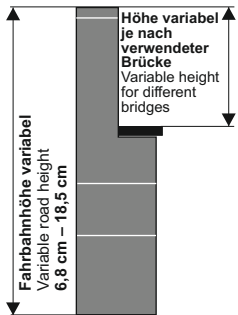
**Viessmann Modelltechnik GmbH**  
Bahnhofstraße 2a  
D - 35116 Hatzfeld-Reddighausen  
info@viessmann-modell.com  
+49 6452 9340-0  
www.viessmann-modell.de

### Zur weiteren Ausgestaltung empfehlen wir folgende Artikel:

We recommend the use of following articles to enhance the appearance of the model:

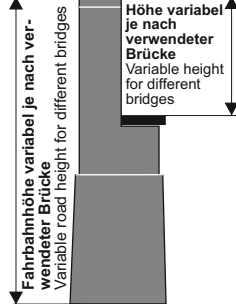
#### Art. 39750

**H0 Universal-Brückenköpfe gemauert, 2 Stück**  
H0 Universal brick-built bridge piers, 2 pieces



#### Art. 39752

**H0 Universal Brücken-Mittelpfeiler gemauert**  
H0 Universal brick-built bridge centre pillar, height variable



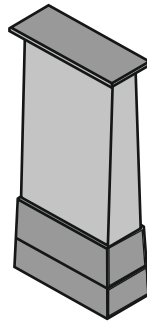
#### Anwendungsbeispiele Application examples



88368/39725

#### Art. 39751

**H0 Gemauerter Viadukt-Mittelpfeiler mit Betonsockel, 2 Stück**  
H0 Brick-built centre pillar with concrete base, 2 pieces



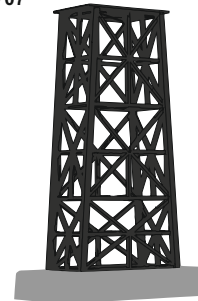
Höhe variabel  
Height variable  
(10 cm, 12,3 cm, 14 cm)



#### Art. 39753

**H0 Stahl-Viadukt-Mittelpfeiler**  
H0 Steel viaduct centre pillar

Passend zu den Brücken  
Matching bridges  
Art. 39703/39707

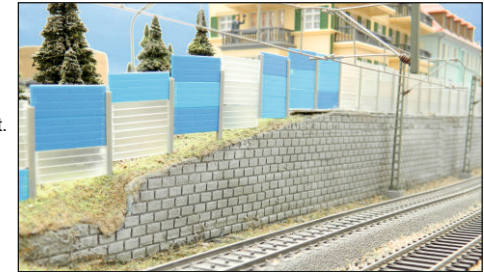


Höhe 14 cm  
Height 14 cm



#### Art. 38623

**H0 Schallschutzwand**  
Länge ca. 106 cm  
Höhe 1 - 3 cm variabel  
H0 Sound protection wall  
Variable length and height.  
Maximum length 106 cm.



#### Art. 39754

**H0 Konsolenträger mit Geländer für Oberleitungsmasten**  
H0 Catenary supports with hand rail for catenary masts

